	1980.	1981.	Up to March 1982
Total number of patients treated for cancer.	1650	1750	582

டீப் எக்ஸ்ரே யூனிட்ஸ், ரேடியம் நீடில்ஸ் எல்லாம் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் கான்ஸர் இலாகா என்று சொல்லக் கூடிய அளவிற்கு அந்தஸ்து இல்லை என்றுதான் அர்த்தம். திரு. ரமணி அவர்கள் ஒரு முக்கியமான கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். உடனடியாக அதைக் கொண்டு வர ஏதாவது உத்தேசமுண்டா என்று.

அந்தக் குறிப்பை மட்டும் நான் படித்துவிடுகிறேன்:

The Director of Medical Education has also stated that according to the specifications of the radium protection division of the Bombay Atomic Research Station, Bombay, plans and estimates were called for from the Public Works Department. Model plans were received from the Chief Architect, Public Works Department for construction of new ward and buildings to start a Cobalt unit as well as cancer ward in Coimbatore Medical College Hospital.

The Director of Medical Education has stated that steps have been taken to get the permission from the Baba Atomic Research Centre to approve the site and plan and further action will be taken on receipt of approval.

இது ஓரளவு திரு. ரமணி அவர்களுக்கு ஆறுதல் தரக்கூடிய செய்தியாகும். இதை ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்றால் பாபா அட்டமிக் ரிசர்ச் சென்டர் வந்து பார்த்து க்ளியரன்ஸ் கொடுத்தால்தான் செய்யமுடியும். அதற்காக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் பொறியியல் கழகங்களை இணைக்கும் திட்டம்.

*வினா எண்.747—திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு போக்குவரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழக அரசு அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் தமிழக அரசு பொறியியல் கழகங்களை இணைக்கும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பொறியல் கழகங்களை போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைப்பதால் என்னென்ன நன்மைகள் கிடைக்கும்? இதனால் அங்கே பணி புரியும் ஊழியர்களுக்கு பலன் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: இப்போதே அதில் பணியாற்றி வருகிற ஊழியர்களுக்கு நன்மை இருந்துகொண்டுதானிருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்களோடு இணைப்பதால் தனியான நன்மை கிடைக்குமா? கிடைக்காதா என்று சொல்லமுடியாது. அவற்றை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆய்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: தனியாக இயங்கும் கழகங்களை இப்படி இணைப்பதால் வங்கிகளிலிருந்து அந்தக் கழகங்கள் பெறும் கடன் வசதி பாதிக்கப்படுமா? ஆம் எனில், இந்தக் குறையைப் போக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: இப்போது தனியாக ஒரு கழகமாக வைத்து தேவையான கடன்களைப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒன்றாக வைப்பதால் போக்குவாத்துக் கழகத்தோடு இணைத்து அதோடு சேர்த்து கடன் பெற வேண்டியிருக்கிறது. தேவையானதைப் பெறுவதில் தடை இருக்காது என்றுதான் கருதுகிறேன்.

திரு. தி. அன்பழகன்: தற்போது எந்தெந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இந்தப் பொறியியல் கழகங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன? பொறியல் கழகங்கள் இல்லாத போக்குவரத்துக் கழகங்கள்தனியார் நிறுவனங்களிடம் பஸ்பாடிகட்டும் நிலையைத் தவிர்க்க போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு ஆணையிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தற்போது ஐந்து போக்குவரத்துக் கழகங்களில், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பொறியியல் கழகம் இயங்கி வருகிறது, மதுரை பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயங்கி வருகிறது, அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயங்கி வருகிறது, சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயங்கி வருகிறது, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், இப்படி ஐந்து கழகங்களில் பொறியியல் கழகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. தனியார்களிடம் பேருந்துகளுக்கான பாடிகள் கட்டவேண்டிய சூழ்நிலை இப்போது அதிகமாகயில்லை. காரணம், வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் இந்த ஐந்து பொறியியல் கழகங்கள் பாடி கட்டிக் கொடுக்கத் தயாராயிருக்கிறார்கள். திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் மட்டும் வெளியே கூண்டு கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைக் கூட விரைவில் மாற்ற அரசு தீவிர நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. கோவைத்தம்பி: இப்போது போக்குவரத்துக் கழகங்களோடு இணைக்கப்பட்ட பொறியியல் கழகங்களிடமிருந்து டாக்ஸியானாலும் சரி, ஆட்டோவானாலும் சரி, லாரிகளானாலும் சரி, சான்றிதழ் பெறக்கூடிய ஒரு நிலையை அமைச்சர் அவர்கள் ஆலோசனை செய்து உருவாக்குவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பொறியியல் கழகங்களும் ஒழுங்காகயிருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதிலே குறைபாடுகள் ஏற்படும் வகையில் இவைகளுக்கெல்லாம் சான்றிதழ்கள் கொடுக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க நாங்கள் தயாராகயில்லை.

Central Subsidy for the H.S.D. Oil consumed by the Public Transport

*Q.No.748 : THIRU R. UMANATH: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether the Government have any proposal to seek a subsidy from the Centre on the H.S.D. Oil consumed by the public transport; and

(b) if so, the details there of?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) ஆம்.

(ஆ) இம்மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவைப்படும் டீசலை சற்று விலைகுறைத்தோ அல்லது சற்று குறைந்த சுங்க வரியுடனோ அளிக்கும்படி கேட்ட இம்மாநில அரசின் கோரிக்கையை மத்திய அரசு நிராகரித்து விட்டது.

(முற்பகல் 10-00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியோடு கேள்வி நேரத்தை நீட்டிக்கின்றேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நாம் வெளிநாட்டிலே இருந்து இறக்குமதி செய்கின்ற டீசல், பெட்ரோல் ஆகியவைகள் நமக்கு வருகின்றபோது, மத்திய அரசாங்கம் டீசலை லிட்டர் ஒன்று ரூ. 3 சில்லறைக்கும், பெட்ரோல் லிட்டர் ஒன்று ரூ. 6 சில்லறைக்கும் விற்கிறார்கள். ஆனால் உண்மையிலேயே, இறக்குமதி செய்கிறபோது, வெளிநாடுகளிலே விலையேற்றம் செய்த பிறகும்கூட, டீசலின் விலை லிட்டர் ரூ. 1.65 என்றும், பெட்ரோல் லிட்டர் ரூ. 1.61 என்றும் ஆகிறது. ஆகவே, நான் கேட்க விரும்புவதெல்லாம், இந்த லெவலிலே அங்கே விலையிருக்கும்போது, இங்கே மத்திய அரசாங்கம் நமக்கு விலையைக்கூட்டிக் கொடுக்கிறார்கள். அதனால், நாம் பாதிக்கப்படுகிறோம், கட்டண உயர்வின் காரணமாக, மாநில அரசையும், நம்முடைய கஜானாவையும், மக்களையும் சுரண்டுவதற்காக சென்ட்ரல் கவர்ன்மென்ட் இப்படி விலையை உயர்த்தி வருகின்றபோது, அந்தச் சுமை மக்கள் தலையிலே விழுகிறது. அதனால், மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதை ஒரு புரட்டஸ்டாக மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு தெரிவிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.